# MUNICIPALIDAD DE COTO BRUS 043-E-2022

Acta de la sesión extraordinaria número cuarenta y tres, celebrada el diecisiete de agosto del dos mil veintidós, en el Salón de Sesiones al ser las diecisiete horas con quince minutos.

## **MIEMBROS PRESENTES:**

Rolando Gamboa Zúñiga Yolanda Quirós Ramírez **Presidente Municipal Vicepresidenta Municipal** 

Ivannia Chacón Rodríguez Ana Yanci Arguedas Barahona Regidora Propietaria Regidora Suplente

Oscar Pérez Barquero Olger Trejos Chavarría Regidor Suplente Regidor Suplente

Jorge Garita Hernández Ivette Mora Elizondo Síndico Propietario **Alcaldesa Municipal a.i.** 

Hannia Alejandra Campos Campos Secretaria del Concejo

**PRESIDE ESTA SESION:** El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, Presidente Municipal.

Se da inicio con la siguiente agenda:

- 1. Comprobación de Quórum
  - Oración
- 2. Atención Especial a Representantes del Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados
  - •
  - Ing. Guillermo Zúñiga Esquive, Director Regional
  - Ing. Paola Gómez Arias, Programación y Control
  - Ing. Carlos Novoa Golfín, Unidad Ejecutora AyA-BCIE
  - Lic. Mario Villarevia Rivera, Oficina San Vito
  - Ing. Geffry Quintero, Agua Potable, Región Brunca
  - Ing. Luis Diego Pérez, Unidad Ejecutora, AyA-BCIE
  - Ing. Ana Liz Castro Porras

#### **ARTICULO I:** Comprobación de Quórum

Se comprueba el quórum entre los presentes, resultando el mismo correcto.

En ausencia de la Regidora Sara Montero Salas, el Regidor Óscar Pérez Barquero ocupa el puesto de propietario en esta sesión.

## Oración

Se hace una reflexión por parte de la Regidora Yolanda Quirós Ramírez.

# ARTICULO II: <u>Atención Especial a Representantes del Instituto</u> <u>Costarricense de Acueductos y Alcantarillados</u>

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Agradecerles la participación, los temas a tratar serían;

- Obras para disminuir vulnerabilidad del sistema de Coto Brus.
- Ampliación y Mejoras al acueducto de Coto Brus.
- Consultoría para elaborar los Estudios de Factibilidad y Diseños Preliminares para los acueductos de: Siquirres, Guápiles, Acosta, Puriscal, Tilarán, Jicaral, Coto Brus y Dominical- Dominicalito".

El Ing. Guillermo Zúñiga, menciona: "Agradecerles el espacio, solicitamos la audiencia con el fin de dar a conocer los avances en los proyectos gran de relevancia en el cantón, agradecerles el espacio que nos brindaron para lograr esta comunicación y quedamos a disposición para cualquier consulta que nos quieran hacer".

La Ing. Paola Gómez Arias, menciona: "Agradece el espacio, nosotros preparamos una presentación de los proyectos que estamos trabajando actualmente, yo les voy a hacer la presentación del proyecto acueducto de Coto Brus".



#### PROYECTOS EN EJECUCIÓN - ACUEDUCTO DE COTO BRUS

- PROYECTO AMPLIACIÓN Y MEJORAS AL ACUEDUCTO DE COTO BRUS (BPIP 2662)
  - ETAPA I: AUMENTO EN LA PRODUCCIÓN DEL ACUEDUCTO DE COTO BRUS- PROGRAMACIÓN
  - ETAPA II: MEJORAS Y AMPLIACIÓN EN EL VOLUMEN DE ALMACENAMIENTO, LÍNEAS DE CONDUCCIÓN Y REDES DE DISTRIBUCIÓN DEL ACUEDUCTO DE COTO BRUS UE AYA BCIE
- AFECTACIÓN DE ETA E IOTA EN SISTEMA COTO BRUS -OBRAS PARA DISMINUIR VULNERABILIDAD DEL SISTEMA DE COTO BRUS







## ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO -OBRAS PARA DISMINUIR VULNERABILIDAD DEL SISTEMA DE COTO BRUS

- Planos constructivos y presupuesto finalizado de los puntos 1-10, los planos fueron remitidos a la Subgerencia de Sistemas Periféricos para la etapa de ejecución.
  Diseño de los puntos 11 y 13 se encuentra en etapa de finalización de planos.
  Gestiones con INDER para adquisición de servidumbre para reubicación de tubería en sector de San Miguel. Para la ejecución del pto. 12 es necesario que la servidumbre haya sido adquirida por el AyA previo a la construcción.

COSTO DE PROYECTO- OBRAS PARA DISMINUIR VULNERABILIDAD DEL SISTEMA DE COTO BRUS

\$ 1,200,000.00 aprox.



Se abre un espacio para consultas y comentarios;

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Para tener claro, hay trece puntos vulnerables, de los cuales los han dividido en dos, los tres proyectos que usted dice que están para setiembre de este año, es decir todo está listo".

La Ing. Paola Gómez Arias, menciona: "Los tres proyectos no, si no los trece puntos para redimir la vulnerabilidad del sistema".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Correcto, usted también indica que hay 10 de esos 13 que van un poco más lentos y asumo que dentro de esos 10 esta San Miguel, tal vez nos aclara eso, porque nos indicó que hay tres que a setiembre del 2022 prácticamente están listos".

La Ing. Paola Gómez Arias, menciona: "De esos tres puntos, del 1 al 10 ya están listos los diseños y entregados, está el diseño, el plano constructivo, entonces los puntos del 11 al 13 son los que estoy finalizando, nosotros siempre hacemos una revisión preliminar con los Ingenieros de la región, para nosotros es importante tener todo, pero lo más probable se haga una sola contratación donde se involucren los 13 puntos".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "¿Cuál es el tiempo estimado para el inicio de las obras?".

La Ing. Paola Gómez Arias, menciona: "Esto depende del financiamiento, ahorita estamos en ese proceso, la administración superior se encarga de definir estos temas, nosotros lo que hacemos a nivel de diseño, pasamos los planos para la etapa posterior, les puedo decir que se están haciendo los esfuerzos para que el proyecto salga a licitación pronto, hoy si le digo algo sería una mentira, entonces no le puedo responder hoy esa pregunta, no tengo los datos para poder darle una respuesta segura, seria especular y sería irresponsable, sé que se están haciendo los esfuerzos para este tema y lo tenemos en la mesa, nosotros estamos en constante comunicación con los Ingenieros de la región, cuando se tenga la información se les va a comunicar".

La Regidora Ivannia Chacón Rodríguez, menciona: "Una consulta concreta, respecto a la colocación de tubería en el sector del Río Negro, ¿la van a sacar de dónde está y la van a colocar en vía pública?, (Paola Gómez, si correcto), una de las quejas que hemos tenido en el cantón de Coto Brus por años, es que Acueductos y Alcantarillados hace un trabajo y deja un hueco, eso es una queja de muchas ocasiones, entonces en estos proyectos que se debe sacar la tubería, está contemplado algún tipo de obra por aquello que la carpeta asfáltica sufra de alguna afectación, para volver a dejar la carpeta asfáltica en excelentes condiciones, bueno cuando está en excelentes condiciones, porque hay muchos trabajos que se han

hecho recientemente que se hace la intervención, se arregla la fuga y el hueco queda".

La Ing. Paola Gómez Arias, menciona: "Nosotros a nivel de diseño, se lo digo porque es parte normal de los alcances de nuestros proyectos, parte de los alcances es la carpeta asfáltica o de rodamiento que tenga la ruta donde nosotros vamos a colocar o reubicar una tubería es parte del proyecto, incluso es parte del proyecto y se determina el tipo de carpeta para dejarla en igual condición, ahora cuando se instala la tubería, no se puede instalar el material al día siguiente, porque se deben hacer pruebas, si nosotros instalamos la tubería y al día siguiente recarpeteamos y sucede algo en las pruebas vamos a perder el trabajo, así es como funciona".

La Regidora Ivannia Chacón Rodríguez, menciona: "Partiendo de eso, podemos decir que algunas de las intervenciones que se han hecho y en este momento no se han hecho las reparaciones eventualmente seria por eso, en la ruta Sabalito – Mellizas".

La Ing. Paola Gómez Arias, menciona: "De lo que se está haciendo actualmente, no conozco cual es el detalle, entonces no le puedo decir del proyecto, le puedo decir que de este proyecto yo estoy haciendo el diseño, y que parte de los alcances es recarpetear la calle, de la que se hizo, no sé, o lo qué se está haciendo, no estoy en la parte de mantenimiento, no sé si esas obras son reparaciones por cuestiones de fugas y demás".

El Lic. Mario Villarevia Rivera, menciona: "Para aclarar, nosotros dentro del proceso de reparaciones, hemos tenido una carencia de asfalto, esta semana nos están informando los compañeros que está ingresando a bodega asfalto, es un asfalto en frío, no es en caliente, que para las constructoras o los que venden asfalto no es atractivo, es una vagonetada y en realidad es muy poco para todo lo que debemos hacer, pero vamos a empezar a reparar, vamos a tener una contratación de compra de agregados, pero si vamos a empezar en Sabalito - La Lucha".

La Sra. Ivette Mora Elizondo, Alcaldesa Municipal a.i., menciona: "Tengo una duda, el derecho de vía es de catorce metros, ¿por qué la colocación de la tubería, tiene que ser en el centro de la carretera, eso tiene algún significado o connotación?".

El Lic. Mario Villarevia Rivera, menciona: "Bueno, contarles que esta ruta de Mellizas, fue primero la tubería y después la carretera, en muchos tramos por costos la tubería iba a campo traviesa, pero para terminar con Doña Ivannia lo que dice la Ing. Paola Gómez, es un tramo que se va sacar, lo que llamamos nosotros de la Chanchera a San Luis son como dos kilómetros, no es de Río Negro a San Miguel".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Hay algunos aspectos importantes, podría uno pensar que primero el tiempo y primero el derecho, hace poco tuvimos un ejemplo, un caso de la ruta 237 que ya estaba el asfalto reciente, estaba hasta

en garantía, fue intervenida por este proyecto, a uno le dicen muchas cosas en relación a este tema y aquí nosotros hablamos mucho del tema, pero el asunto se diluyo en respuestas sin tiempo, efectivamente a uno le gueda la preocupación, si tenemos un derecho de vía de catorce metros ¿por qué se rompe la carretera?, repuestas como "ya eso está en firme, ya eso está compactado, no hay riesgo que la tubería sufra algún tipo de alteración y una vez nos dijeron que el INS también entro en juego, eso ya es tiempo pasado, ustedes saben que el Ministro de Obras Púbicas está interesado en resolver un problema que esta heredado desde la administración tras anterior, que es la puesta en marcha de la planta de asfalto, siempre hemos sabido que el problema de asfalto en caliente que para obras pequeñas es un problema, cuando se coloca en frío tiene una durabilidad menor, pienso que debería de irse provectando de una vez si las Municipalidades como se ha planteado van hacer parte de un convenio, sería muy fácil resolver esto, se establece una alianza estratégica Municipalidad – Acueductos, la Municipalidad resuelve y el AyA le paga, pero con ese recursos ahí a media hora o cuarenta cinco minutos estaríamos cortando con ese tipo de problemas".

El Regidor Olger Trejos Chavarría, menciona: "Si ustedes deben de colocar una tubería en un trayecto de tres kilómetros, no sería mejor desviar esa tubería, sacarla de la carretera y meterla en unos kilómetros porque esa tubería me imagino que está obsoleta y poderla colocar en una parte que no dañe el asfalto, porque el asfaltado es lo que vale más".

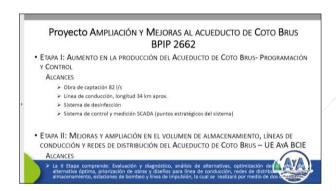
La Ing. Paola Gómez Arias, menciona: "Le voy hablar especifico de un ejemplo en concreto, no se cuánto tiempo fue que asfaltaron la calle, se me ocurre fue hace 6 meses, se viene una emergencia y se debe revisar la tubería, por ejemplo, se presenta un evento climatológico, se hace una inversión por parte de la Municipalidad pero ocurre un evento que obliga una obra en la calle, yo lo que les quiero comentar porque se instala la tubería en la calle, varias cosas, no en todos los trayectos de la tubéría no se cumplen los catorce metros de derecho de vía, a veces en esos catorce metros encontramos casas, postes, un montón de obstrucciones que no permiten o dificultan la instalación de la tubería, se requiere instalar una tubería en ciertas zonas, con ciertas características por las condiciones del terreno, hay muchos factores que pueden influir en esto, yo necesito asegurarme que voy a instalar la tubería en un terreno que está estable, que no sea una zona vulnerable, en Coto Brus hay muchas cosas en cuanto a la geografía del terreno y diferencias en cuanto al nivel del terreno, entonces yo vengo con un trazado donde yo trato de cumplir, hay muchas personas que construyen sobre el derecho de vía, en este tramo en muchos trayectos se puede respetar el derecho de vía pero en otros no porque no hay espacio suficiente".

La Regidora Yolanda Quirós Ramírez, menciona: "He estado tomando apuntes, con respecto a las obras para disminuir la vulnerabilidad del sistema en Coto Brus, nos dio el costo, luego nos dijo que están listos los diseños y los planos, pero en cuento al financiamiento, ni siguiera se tiene aprobado, decir cuándo se va a sacar a

licitación, ni siquiera se sabe, en cuanto a ese proyecto prácticamente lo que se tiene son los planos y los diseños, pero para cuándo se van a sacar las obras no se tiene idea".

La Ing. Paola Gómez Arias, menciona: "Cuando yo les digo que están listos los diseños y los planos porque para poder sacar a licitación se necesita un paquete con información teórica, eso por un lado, el presupuesto de las obras, sé que la administración superior está trabajando en eso, para destinar fondos para estas obras, no le puedo decir de dónde se va a financiar, no le puedo asegurar de dónde se van a tomar los fondos, yo no puedo decirle de dónde, si es un proyecto financiado por AyA o por otra organización".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Uno se atrevería a soñar que al haber representantes del BCIE aquí, es porque ya tendríamos algo en relación a eso, pero usted ha sido clara, pasaríamos al segundo punto que sería la ampliación y mejoras al acueducto Coto Brus".









#### ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO I ETAPA "AUMENTO EN LA PRODUCCIÓN DEL ACUEDUCTO DE COTO BRUS"

- El AyA realiza la coordinación con el SINAC para obtener los permisos necesarios ejecución de obras en la zona protectora Coto Brus.
- Las Fases I y II se están trabajando de forma paralela.
  Se cuenta con toda la topografía indispensable para realizar los estudios básicos y los diseños
- aventario forestal ya fue realizado, los árboles que se deben cortar están debidamente ificados en planos, así como en el campo. Esto es muy importante por la cantidad de les que hay que cortar para la ampliación en la producción del sistema.
- Los planos de servidumbre para la nueva linea de conducción se están confeccionando p
  realizar gestiones en catastro legales para la constitución de las servidumbres.
- El diseño de la I Fase está en proceso, con 40 Fecha para finalizar diseño de I Fase: novier o, con 40% avan

## Se abre un espacio para preguntas y comentarios;

La Regidora Yolanda Quirós Ramírez, menciona: "Yo nací aquí en San Vito Coto Brus, siempre he visto la situación de que se va el agua y se desacopla el tubo, no es que quiera hablar de los compañeros que hacen los trabajos, la verdad da pena verlos llenos de barro, trabajando en la madrugada con linternas, resolviendo una situación, siempre se ha escuchado casi como un estribillo, se desacoplo el tubo, al otro día se volvió a desacoplar el tubo, pasan unos días y se volvió a desacoplar el tubo, entonces yo me pregunto, ¿el personal que hace las reparaciones no es el idóneo?, o es el idóneo ¿pero no tiene los recursos por parte de acueductos?, la verdad eso es una situación que se ha presentado a través de todos los años, como les digo es un estribillo "se desacoplo él tubo" mandan fotos, lo arreglan y a los pocos días otra vez se desacopla el tubo, entonces es lo que todos nos preguntamos, las personas que están ahí son las personas que tienen conocimiento pleno para hacer la reparación, o es que realmente ustedes como institución no les dan las herramientas necesarias para que ellos hagan las reparaciones bien".

La Ing. Paola Gómez Arias, menciona: "La razón por la que se desacopla un tubo, son muchas, como un temblor, una fuga, un deslizamiento, muchos factores, también inestabilidad del terreno, puede ser que se colocó un accesorio mal, son varios de los motivos por los cuales una tubería rígida pero que tiene esta presión se pueden desacoplar, ahora nosotros yo no puedo hablar por las decisiones que se

tomaron en ese momento, otra cosa, sé que los compañeros hacen su mejor labor, nosotros estamos buscando siempre la mejor calidad para evitar esas cosas".

El Lic. Jorge Fallas, saluda y menciona: "En el sector de La Lucha hacia Las Tablas se había desacoplado muchas veces el tubo, yo pude observar que el instrumento que utilizan para unir un tubo y el otro es demasiado corto, es decir con cualquier movimiento se desacopla, los compañeros del AyA tuvieron que poner en cada uno de esos puntos un instrumento que fuera más largo, eso va impedir que se desacople él tuvo por un movimiento ya sea por un temblor o algún otro, no sé si dentro del cartel o los carteles que ustedes tienen que hacer, se puede especificar esto, que el instrumento de unión entre un punto y otro no sea tan corto porque ese es el principal problema, me imagino que en los demás puntos es lo mismo".

La Ing. Paola Gómez Arias, menciona: "No sé si usted se refiere a ese punto, pero si ocurre un deslizamiento ya es un punto vulnerable, cuando se construyó el diseño del sistema que tal vez cuando se construyó en ese momento, se procuró la estabilidad de ese accesorio hay un análisis geotécnico y estructural tubería que es una tubería especial para ese tipo de situaciones, pero es la que vamos a utilizar para esos tres tramos de tubería que se van a adjudicar, entonces ese tipo de tuberías lo que hace es que cuando hay un evento tienen cierta flexión y no permiten que se desacoplen".

El Lic. Mario Villarevia Rivera, menciona: "Para contestarle a Doña Yolanda, el termino que nosotros utilizamos para desacople es para la línea de conducción, esa tubería no se rompe y no se quiebra si no que las uniones se desacoplan, aquí es cansado y más, contarles que el personal de acá tiene mucha experiencia, de más de veinticinco años, aquí se manejan situaciones muy complicadas para llevar el agua a lugares tan altos como Agua Buena, Cañas Gordas o sectores como Copal, entonces es imposible bajarle las cargas de presión, efectivamente hemos tenido problemas serios con la inestabilidad de los terrenos, que en época de invierno se presentan eventos, en mayo tuvimos dos, el 12 y 13 de mayo que fueron seguidos, se hacen cosas imposibles para poder llevar el agua, es muy cansado para nosotros, para la gente y obviamente para todo el personal, pero quiero que sepa que la gente da todo su esfuerzo y está muy capacitada, luego hay piezas como cuenta el compañero que a veces no se colocó en un proyecto que no es el nuevo, en una ubicación que esta del Progreso a La Lucha, es 2.2 km aproximadamente, habían unas uniones que eran un poquito más cortas, efectivamente han venido cambiando algunas de ellas para darle el soporte a esa parte, en este momento a mí me gustaría mostrarle la bodega, es increíble la cantidad de piezas que tenemos, son muy propias, inclusive en todo el país, hay piezas que solo nosotros manejamos acá, luego esta nueva línea de la que la compañera Paola habla, va del travecto La Lucha se viene por el sector de San Francisco, hay un lugar que se llama La Bruja pasamos La Unión, entonces es todo por calle de piedra".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Pasamos al tercer tema que sería la consultoría para elaborar los estudios de factibilidad y diseños preliminares para los acueductos de Siquirris, Guápiles, Acosta, Puriscal, Tilaran, Jicaral, Coto Brus y Dominical – Dominicalito, cuando hablamos de los estudios de factibilidad estamos hablando de estos proyectos".

La Ing. Paola Gómez, menciona: "Solo para afianzar igual yo los acompaño a la reunión por si tienen alguna consulta".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "¿Qué plan b tenemos?, es irónico que en un cantón que tiene tantísima agua, inclusive nos genera problemas, lugares muy cenagosos, pero es repetitivo la problemática que se nos va el agua, recientemente en la visita de la comisión de la Asamblea Legislativa, la Comisión de Puntarenas recibió toda una documentación que existe acá, que la preocupación es latente, cuando pregunto por un plan b, aquí se ha hablado de analizar la posibilidad de alimentar del proyecto de La Gutiérrez, también se ha hablado mucho de donde anteriormente estuvieron las plantas de acueductos, entonces uno inmediatamente piensa que aquí se está analizando una posibilidad, entonces ¿existe el plan b en relación a este tema?".

El Lic. Mario Villarevia Rivera, menciona: "Si, nosotros como Dirección Cantonal y Regional se lo estamos solicitando a la consultoría, es la parte que nosotros llamamos Bajo Los Gamboa, se llama la toma del Río Java, que de hecho no sé si a ustedes les vino a presentar Don Moisés Bermúdez, un estudio que el ya hizo, yo sé que él lo presento en la OIT".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "A nivel de Concejo no se ha presentado, es importante, es propiedad de Acueductos y ahí están los tanques, se deben hacer estudios, tiene un costo importante, pero uno considera que es fácil de resolver la situación, probablemente alimentando el tanque que está en Tres Ríos, el asunto es que cuando hay faltante de agua, en ocasiones la familia de la cual soy parte son cientos y cientos de vehículos que van a traer agua de esa toma, cuando se hizo la fuente, una toma quedo para la familia y otra toma para lo del acueducto, la nuestra sigue es una tubería de dos pulgadas y media 24/7, me encanta saber que por lo menos está el plan b y que está al alcance, perfectamente se puede solucionar un problema del distrito que requiere mayor atención".

El Ing. Carlos Novoa Golfín, realiza la siguiente presentación;





# Estudio de factibilidad y diseños preliminares, Coto Brus

#### Consultoría de Factibilidad

Como parte de los análisis a realizar por el Consultor se identificarán las medidas de inversión a corto, mediano y largo plazo, para garantizar el abastecimiento de su población con un horizonte aproximado de 30 años (año 2050) para las cuales se plantearán las obras necesarias para satisfacer la demanda.

Corto plazo: horizonte al 2025.

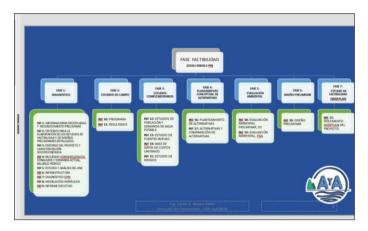
Mediano plazo: horizonte al 2040.

• Largo plazo: horizonte al 2050

Los productos a entregar por el Consultor buscan garantizar la sostenibilidad en la prestación del servicio, de la operación y mantenimiento, de las condiciones ambientales, y de la seguridad y salud ocupacional en las fases de construcción y posterior operación del Acueducto; todo ello en aras de preservar la salud de la población en las localidades que forman parte del área de estudio.

El proyecto debe cumplir con los requerimientos técnicos, ambientales y sociales del país; dichos estudios, proporcionarán una visión integral, que involucre la rehabilitación de la infraestructura existente, y la ampliación de la infraestructura; y

servirán de base para la evaluación de los proyectos, todo acorde a la metodología MIDEPLAN.



# DIAGNÓSTICO 2019LI-000012-PRI

- Informaciones recopiladas y reconocimiento preliminar
- Criterios para la elaboración de los estudios de factibilidad y de diseños preliminares detallados
- Entorno del proyecto y caracterización socioeconómica
- Recursos hidrogeológicos, consumos y demanda actual, balance hídrico

#### **FASE II:**

## **ESTUDIOS DE CAMPO 2019LI-000012-PRI**

- Estudios de campo
- Aforos.
- Pruebas de calidad de agua potable.
- Levantamientos topográficos.
- Estudios geotécnicos.
- Estudios hidrológicos.

# **FASE III:**

# **ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS 2019LI-000012-PRI**

Estudios de población y demanda de agua potable Estudio de fuentes nuevas

# **Estudios de riesgos:**

Naturales - socionaturales- antrópicas -vulnerabilidades

# **Pasos siguientes**

Los resultados de los estudios de factibilidad proporcionarán la base para las decisiones a ser tomadas por AyA, acerca del financiamiento e implementación de medidas de inversión, las condiciones bajo las cuales éstas se realizarían y en qué marco, concluyendo con la presentación de una propuesta para las inversiones óptimas.

#### **Fases posteriores**

Una vez concluidas todas las fases de la Consultoría se tendrá el Informe final del Estudio de Factibilidad. Este informe será presentado al Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN) para su aprobación.

Con esto, se procederá a la búsqueda de financiamiento para la ejecución de las obras identificadas y priorizadas por la Factibilidad según el planeamiento conceptual a corto, mediano o largo plazo.

Lo anterior permitirá dimensionar y programar la ejecución de las siguientes etapas del ciclo de vida del proyecto, para las obras que, según la priorización, obtengan financiamiento.

• Las siguientes etapas del ciclo de vida del proyecto corresponden a las fases de Diseño Final, y Ejecución de Obras.

Un plazo realista para el inicio de ejecución de obras, propuestas en este estudio de Factibilidad, se estima para el año 2025-2026.

Se abre un espacio para consultas y comentarios;

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Tomando en consideración que esta consultoría contempla ocho proyectos, se va a priorizar o van a trabajar en forma paralela los ocho proyectos".

El Ing. Carlos Novoa Golfín, menciona: "Ellos vienen trabajando en forma paralela, actualmente se están analizando los estudios de los ocho acueductos, había un monto definido para estudios, vamos a ver como optimizamos eso, ahí es donde vamos a ver si realizamos alguno y saber para cual dirigimos los recursos que tenemos disponibles".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Te pregunto por el tema, hablaba de un "plan b", Don Mario y la Ingeniera coincidan en que hay una posibilidad de que se incluya dentro de este estudio, el acueducto que por muchos años tuvo Coto Brus, el acueducto de "Bajo Gamboa".

La Sra. Mónica Guerrero Tenorio, menciona: "Comentarles que he estado en este proceso aproximadamente desde el 2014, que empezamos a dar seguimiento desde el "Comité Cívico", estuvimos en un proceso desde cuando estuvo Doña Yamileth Astorga, entonces ahorita que los escucho, me quedo con muchas dudas, porque en ese tiempo hablábamos de otras cosas totalmente distintas, por ejemplo, el

proyecto con el BCIE, se hablaba de una primera etapa que ya se hizo, que era si no me equivoco el tanque de Aguas Clara y el trabajo que va hacia Agua Buena y algunas otras cosas que se lograron, la segunda etapa, era la segunda toma de Las Tablas, se había incluido también el sector de Cañas Gordas, Villa Roma, Los Pilares, Campo Tres, San Gabriel y algunos otros puntos que se fueron detectando en esos años de trabajo en las comunidades, en teoría esa segunda etapa, ya se estaba negociando el financiamiento, pero ahorita escuchando, no hay financiamiento para nada de eso y ahora están en otro proceso de consultorías y en teoría que era lo que se hablaba en su momento en el 2019 se terminaba esa etapa, entendimos en el último informe que se recibió era por el tema del permiso para sacar la segunda toma por la ley de áreas silvestres, no se podía avanzar, posteriormente entendí que se había logrado, entiendo que se sacó por el decreto de la Comisión Nacional de Emergencias, entonces, me asusta, porque estamos hablando de cuanto empezamos a trabajar en el 2014, el rezago era de 15 años y si vamos a concluir en el 2025, 26 o más, estamos hablando de que tenemos un montón de rezago más, o sea, qué fue lo que pasó, en ese momento que nosotros dejamos de darle seguimiento, para que volvamos a estar en este momento exactamente igual como estábamos en el 2014, qué fue lo que sucedió con la negociación del BCIE, se que en ese momento estaba manejando el proyecto como agencia ejecutora, tal vez si me explican, porque quizás para el Concejo está información no la tienen, pero como comunidad a mí si me preocupa, tenemos un montón de comunidades sufriendo es desabastecimiento, o la inexistencia del servicio, y cuando la gente pregunta, yo les decía, ese proyecto está súper avanzado, ya debe de estar saliendo, pero ahora, entonces ahora que la gente pregunte, pues hay que decir que no hay plata y no se sabe para cuando, esa es la realidad, esa es mi consulta, no se si es que me perdí o esa es la realidad que estoy percibiendo".

El Ing. Carlos Novoa Golfín, menciona: "Bueno, no puedo dar mucha información sobre ese período, porque yo inicié con la Unidad Ejecutora hace más de un año, sin embargo si, tal vez si se dio una confusión, con el financiamiento con el BCIE, se construyó el tanque de abastecimiento de Aguas Claras y algunas otras obras, porque en ese momento había financiamiento para construcción de obras, ese es un diseño de la Ingeniera Gómez, que paso a la fase de ejecución y que con los recursos que hay disponibles se construyó, se consiguió un financiamiento del BCIE para la etapa dos, que son los estudios de factibilidad porque no existían, toda inversión de recursos públicos, debe tener sus estudios y no solo para acueductos, si no para carreteras, edificios, todo esto requiere contar con los estudios de factibilidad y prefactibilidad de lo que valen esas inversiones, en este caso los recursos que se obtuvieron del BCIE, fue para la consultoría, no se si habrá sido ese tema, como le digo no estuve, no conozco toda la información, pero en este caso lo que se consiguió el financiamiento del BCIE fue para la consultoría, la consultoría nos va a decir que obras se ocupan, por ejemplo, si nos dice que tres tanques, la consultoría nos va a decir el costo, vamos a buscar el financiamiento para decir que los tanques cuestan tres millones de dólares, se van a financiar con algún préstamo, fondos del BCIE, KFW, BID, todos esos que por lo general la institución tiene acceso,

pero si se requiere un estudio de factibilidad, de no ser así ningún ente le va a dar los recursos, para financiar algo que no tenga los estudios pertinentes".

El Sr. Mario Villarevia Rivera, menciona: "Como dice Don Carlos Novoa, la primera etapa era la construcción que costó alrededor de mil cuatrocientos millones de colones, el tanque de Aguas Claras, la linea de erosión del Campo de Aterrizaje al tanque, los 8 km que se hizo de Copal a Metaponto, el estudio que es aparte también conlleva Los Pilares, Villa Roma, Campo Tres, Santo Domingo y San Gabriel, esos se va a hacer con fondos de la Región Brunca, tenemos recursos para cambiar la tubería 3 km, pero no tenemos la mano de obra para cambiarla en San Gabriel, también tenemos el proyecto de Quebrada Bonita, ese lo está haciendo la Administración de Proyectos".

La Regidora Ivannia Chacón Rodríguez, menciona: "¿Todos los proyectos, las mejoras que se plantean, son a mediano o largo plazo?, porque nos están diciendo que no hay recursos, qué tienen que buscar financiamiento y demás, la realidad es una sola, hay comunidades que un día si y otros no tienen agua, esa es la molestia, la queja con la que vienen al Concejo Municipal y con la que nos abordan en la calle y en las comunidades, en este momento de lo que pude entender de la presentación, no hay una solución inmediata, no hay una medida paliativa ya, como para decirle a esa gente que acueductos está trabajando en esto, a partir de octubre no van a volver a tener faltante de agua, porque el tema es ese, cuando duele quieres una cura ya y cuando tienes hambre quieres comida ya, en Coto Brus cuando no hay agua queremos agua ya, entones es básicamente eso, se está hablando que para el 2025 o 2026 y eso son años".

El Ing. Carlos Novoa Golfín, menciona: "Los proyectos están en diferentes etapas, unos están más adelantados que otros, tienen presupuesto es algo que creo que existen vías, de mi parte como representante de la Unidad Ejecutora, si existen algunas propuestas que un orden lógico disminuir el riesgo diseños a corto plazo, posteriormente tenemos la factibilidad, estaría mediano o largo plazo".

La Regidora Yolanda Quirós Ramírez, menciona: "En el barrio del Cen Cinai hoy a las 4 p. m. no había agua, ayer tampoco había agua, el sábado tampoco había agua, se está yendo el agua casi a la misma hora todos los días, después de las tres de la tarde o cuatro se va el agua y llega hasta las nueve de la noche, pero se ha repetido en varias ocasiones de aquí hacia atrás, lo digo con conocimiento porque yo vivo ahí, ¿a qué se debe esta situación?".

El Lic. Mario Villarevia Rivera, menciona: "En este sector son unas mejoras que estamos haciendo de una válvula, también sucede en Linda Vista, nos tenemos que asegurar que el agua este en los dos lugares a la misma hora, en esta parte del Cen Cinai la Municipalidad va asfaltar, entonces nosotros vamos hacer cambio de tubería, vamos a colocar una con un diámetro más grande, todo eso va ser en este

mes que viene, estamos esperando la topografía de la Municipalidad para que nos digan por donde va la carpeta asfáltica que no la queremos tocar".

La Regidora Yolanda Quirós Ramírez, menciona: "Eso es muy importante, porque tengo entendido que hubo un convenio verbal, me imagino entre la Municipalidad y Acueductos, precisamente para esa coordinación, para no romper la carpeta asfáltica, por ejemplo, ese proyecto de Frío Sur al INDER, sería importante la coordinación para que no se rompa tampoco".

El Lic. Mario Villarevia Rivera, menciona: "Nosotros recibimos los presupuestos en el mes de junio o julio y nunca los podemos calzar con la Municipalidad, yo sé que la Municipalidad prioriza, entonces nos quedamos con las tuberías viejas, pero es parte de lo que hemos estado trabajando, coordinamos con Gestión Técnica y con el Ingeniero, para ir mejorando eso".

El Regidor Óscar Pérez Barquero, menciona: "Quisiera, bueno son como dos cosas, un proyecto que nos están presentando entre mediano y largo plazo de acuerdo a la búsqueda de los recursos y una situación que presentaba la compañera Mónica Guerrero, que son proyectos que se han quedado en el camino de hace años, quisiera en este momento y de acuerdo a lo que he podido escuchar, hay cosas que mejorar dentro del cantón, hay proyectos nuevos que es donde están las consultorías, estudios y búsqueda de presupuesto, guisiera que en el momento en que ustedes sepan, en qué puede ayudar este Concejo Municipal, para poder agilizar proyectos llámese los que estamos ocupando a corto plazo y este que nos presentan a largo plazo, para que dentro de lo corresponde a nosotros, velar por el desarrollo del cantón, poder apoyarlos a ustedes y tal vez poder tener a menos plazos este proyecto que yo veo más largo, creo que algunas de las mejoras intercantonales de ramales, se tendrán que ir haciendo como lo decía Don Mario, algunas se están tramitando más rápido, yo les agradezco la visita y decirles que el Concejo para agilizar todos estos proyectos dentro del cantón, que nos digan en qué podemos nosotros colaborar".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Agradecerles a los compañeros, no son compromisos verbales, el Código Municipal establece la obligatoriedad de la coordinación interinstitucional, es una situación que algunas veces se ha dado y en otras no, en los últimos proyectos, por ejemplo; en el centro de San Vito se coordinó y se logró la reparación, excelente que se tenga previsto en este nuevo proyecto, hacer el aprovechamiento de cambio de tubería, pedirle a todos señores, cuando se tenga la información, que nos estén actualizando en el avance de los proyectos, que lleguen estos temas al Concejo Municipal, aquí hay diferentes grupos y organizaciones, que a veces ni nos damos cuenta la presión que están ejerciendo, pero el Gobierno Local somos nosotros, esta bien todas las iniciativas que hagan todos los grupos es importante y sabemos que producto de la presión dio resultado, Don Mario nos informaba del inventario que se tiene en bodega, eso es gracias a la gestión que se ha hecho, reiterar el agradecimiento".

El Sr. Guillermo Zúñiga Esquivel, menciona: "Agradecerles el espacio que nos brindaron, la solicitud de generar un ambiente de cercanía con ustedes, un ambiente de transparencia, mostrar los avances tal como lo solicitan, para que conozcan la fotografía real desde el punto de vista de funcionario público que tenemos que mostrar abiertamente de lo que se dispone en la institución y la forma de actuar desde una manera técnica, nosotros somos técnicos, la mayoría somos ingenieros de una forma de crear un ambiente de comunicación, nos presentamos hoy, muchas gracias por habernos recibido, quedamos anuentes, posiblemente volvamos a solicitar el espacio para acompañarlos y mostrar avances, queda la solicitud de coordinación interinstitucional".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Una duda, Coto Brus es una zona altamente sísmica, cuando se hacen todos estos estudios, se toma en consideración eso, falto antes decirle a la Ing. Paola, la vibración de los vehículos también genera desacoples y cosas de esa naturaleza, estamos en una zona sísmica con alta incidencia, entonces nada más para que se tengan en consideración".

Finaliza la sesión al ser las diecinueve horas con veinte minutos.

Rolando Gamboa Zúñiga

PRESIDENTE MUNICIPAL

Hannia Alejandra Campos Campos SECRETARIA DEL CONCEJO